



Rozpis a pokyny 9. závodu Brněnského poháru MTBO 2014 FREE ORDER

- Pořadatel: Pavel Žák
- Datum: Středa 10.9.2014
- Přihlášky: Na <http://mtbo.tbm.cz/> do úterý 9.9.2014, 12:00 hod.
Na místě bude jen omezený počet map
- Startovné: 30,- Kč na místě
- Centrum: Brno – Stará Líšeň
GPS: 49.2204678°N, 16.7003583°E
- Parkování: na místě není možné parkovat, pokud musíte přijet autem, parkujte nejlépe u hřbitova ve Staré Líšni
GPS: 49.2178211°N, 16.7029317°E
- Prezentace: na startu
- Start: volný, v časovém rozmezí 16:30 – 18:00. POZOR – slunce zapadá v 19:30.
- Vzdálenosti: Parkování - Centrum: 374m s převýšením 23m – ideální na rozjíždění!!!
Centrum – Cíl - Start: 0 m
- Terén: Příměstský les s hustou sítí silniček, cest a pěšin.
V západní části jsou procházkáři, ve východní bývají pejskaři, na severu bacha na hraně lomu a na jihu jezdí auta – tam ale pojedete jen když zabloudíte.
- Mapa: L.O.M., M 1:10 000, stav duben 2014, mapový klíč pro MTBO
- Upozornění: Jezdí se dle platných pravidel MTBO (mimo cesty je povinné kolo nosit, přilba je povinná)
- V cíli se ohlaste startérovi
 - Nevjíždějte do prostoru lesního lomu, je označen jako zakázaný prostor a postup tam stejně nevede. Cesty a pěšiny okolo lomu jsou samozřejmě přístupné, jen buďte opatrní na okraji lomu.
 - Les je často navštěvován pěšími turisty, cyklisty a jezdci na koních. Buďte ohleduplní!
- Kontroly: mlíko, na kontrolách nebudou kleště ale PÍSMENA. Přivezte si **FIXY** na zápis písmen do průkazky a zakreslení postupu – startér mít nebude!
Průkazka bude k dispozici na startu
- Tratě/kategorie: **1. Normální** – volné pořadí kontrol. Délka cca **nevím**, pokusím se do 50 minut.
2. Zkrácená – volné pořadí kontrol. Délka cca **o trošku kratší**, kontrol bude určitě míň.
- Výsledky: Předběžné výsledky na místě, konečné výsledky na webu <http://mtbo.tbm.cz/>
- WC: kdekoliv
- Občerstvení: možná pivo a limo, ale jestli pojedu autem, abych to dovezl, ještě nevím, tak na to nespolehejte.
- První pomoc: pořadatel nezajišťuje - jedte vostře, ale opatrně!
- Všichni účastníci závodí na vlastní nebezpečí.